Практическое занятие №4 расчет теоретической пропускной способности для Ан-24

Самолет Ан-24

Исходные данные

|  |  |
| --- | --- |
| длина разбега в стандартных условиях | 630 м |
| l (0) проб – длина пробега в стандартных условиях | 550 м |
| длина пути руления самолета от места ожидания на предварительном старте до места исполнительного старта | 125 м |
| расстояние от торца ВПП до точки приземления | 300 м |
| расстояние от БПРМ (ближнего приводного радиомаяка) до торца ВПП | 1000 м |
| скорость руления | 7 м/с |
| V 2 рул. скорость отруливания с ВПП на РД. | 7 м/с – обычная соединительная РД  (Kv=1; =90 град.)  22 м/с – РД скоростного хода (Kv=0.9; =40 град.) |
| скорость отрыва в стандартных условиях | 185 км/ч |
| вертикальная составляющая скорости на траектории начального набора высоты | 10 м/с |
| скорость планирования | 175 км/ч |
| посадочная скорость | 165 км/ч |
| V полета по кругу | 290 км/ч |
| t ст время на операции на исполнительном старте | 42.5 с |
| угол примыкания РД к ВПП | 90 градусов – обычная РД  40 градусов – РД скоростного хода |
| ширина ВПП (аэродом класса «Г») | 35 м |
| Kt | 1.07 |
| Kp | 1.09 |
| Ki | 1.11 |
| Δ | 0.94 |